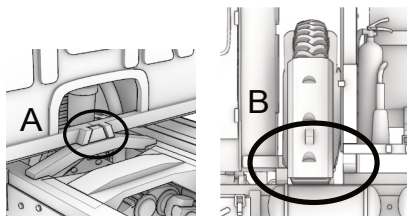


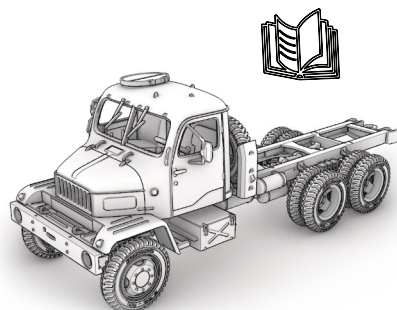
## 9. krok / step no. 9



A - kabina musí zapadnout volně do zámku na příčniku za motorem.  
B - držák rezervy přilepte co nejbližší příčniku za kabinou

A - the cabin must fit easily into the lock on the crossbar behind the engine.  
B - glue the reserve holder as close as possible to the crossbar behind the cabin

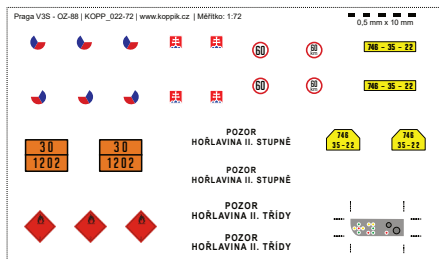
## 10. krok / step no. 10



Šasi vozu máte hotové, nyní se může pustit do sestavení nástavby, která je popsána v samostatném návodu. Návod nástavby může odkazovat na modifikaci standardního šasi, nebo rozšiřuje prvky kabiny. Prostudujte si proto nejprve podrobně celý návod a následně si rozvrhněte stavbu.

The chassis of the car is ready, now you can start assembling the platform, which is described in a separate manual. The superstructure instructions can refer to the modification of the standard chassis, or extend the elements of the cabin. Therefore, study the full instructions in detail first and then plan the build.

## 11. krok / step no. 11



Stavebnice obsahuje obtiskový arch. Jednotlivé obtisky nemají parciální lak a je nutno je vyřezat těsně kolem obrazce. Aplikují se standardním způsobem. Smočením na cca 45 vteřin ve vodě a přenesením na model. Obtisky nanášíme na povrch opatřený lesklým lakem.

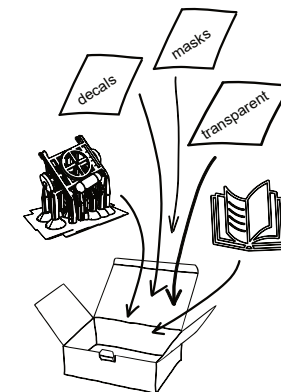
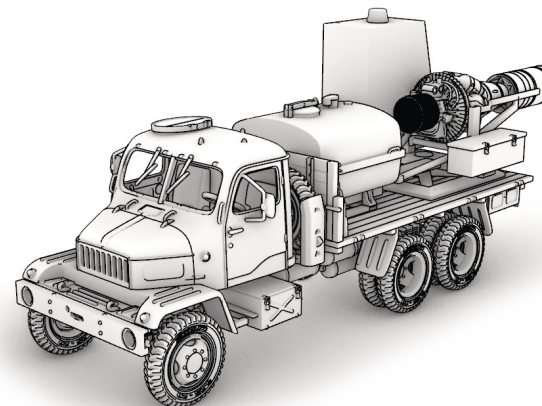
The kit includes a decal sheet. The individual decals do not have a partial varnish and must be cut tightly around the decal. They are applied in the standard way. Wetting for about 45 sec. in water and transferring to the model. The decals are applied on a surface with a glossy varnish.

## Upozornění / Attention

Před zahájením stavby si pečlivě prostudujte návod a návodové kresby. Při práci s barvami a lepidly dbejte pokynů k jejich použití. Stavebnice není určena pro děti, mohlo by dojít ke spolknutí drobných dílů.

Please read the instructions and instructional drawings carefully before starting construction. When working with paints and glues, follow the instructions for their use. The kit is not intended for children, small parts could be swallowed.

## Stavebnice - 3D tisk / 3D printed kit



## Praga V3S - OZ-88

### Odmarovací zařízení / Runway deicer

## Měřítko / Scale

1:160 (N) | 1:144 | 1:120 (TT) | 1:87 (H0) | 1:72

Kompaktní a výkonné odmrazovací zařízení OZ-88 kombinuje lehký podvozek Praga V3S M2 s jednoproudým turbokompresorovým motorem M701/M701C, který byl používán v legendárních letounech L-29 Delfín. Horké výfukové plyny odpařují vrstvu sněhu i námrazy, přičemž ejektor přimíchává studený vzduch pro bezpečnou teplotu povrchu. Otočná konstrukce dovolí směřování spalín 0–90 ° doprava a +20 / –30 ° vertikálně. Zásoba paliva až 1800 litrů poskytuje při průměrné spotřebě 500 litrů/h asi 3-4 hodinový provoz.

Stavebnice je dodávána jako nenabarvený model zhotovený 3D tiskem na podpěrách. Je zhotovena precizním 3D tiskem z prémiových materiálů. Podpěry jsou navrženy tak aby byly téměř všechny možné odseknout pouhým skalpelem, avšak doporučuji i použití štipacích kleští. Výtisky jsou zhotoveny v maximální míře detailu a kvalitě povrchu. Součástí stavebnice jsou rovněž předřiznuté zasklení modelu z čiré fólie a aršík s obtisky.

Přeji hodně modelářských úspěchů a radosti z modelů produkce koppik.cz

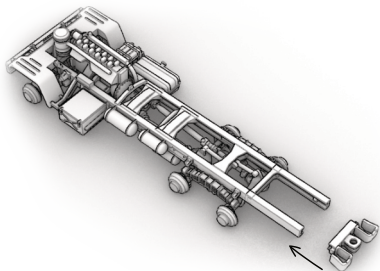
The compact and powerful OZ-88 de-icing system combines the lightweight Praga V3S M2 chassis with the M701/M701C single turbo engine used in the legendary L-29 Dolphin aircraft. The hot exhaust gases evaporate the layer of snow and ice, while the ejector mixes in cold air for a safe surface temperature. The rotatable design allows the exhaust to be directed 0-90° to the right and +20/-30° vertically. A fuel supply of up to 1800 litres provides approximately 3-4 hours of operation at an average consumption of 500 litres/hour.

The kit is delivered as an unpainted model made by 3D printing on supports. It is made with precision 3D printing using premium materials. The supports are designed so that almost all of them can be cut off with just a scalpel, but I recommend using a pair of pinchers. The prints are made with the maximum level of detail and surface quality. The kit also includes pre-cut clear foil glazing and a decal sheet.

I wish you a lot of modelling success and joy from kits produced by koppik.cz

Pavel Kopp

## 1. krok / step no. 1

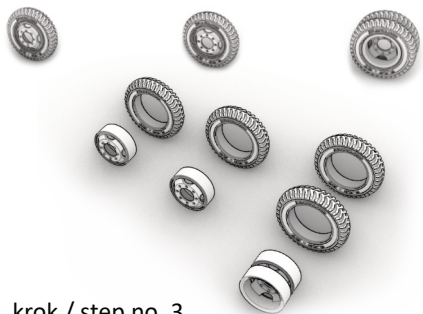


Po odstranění podpěr a začištění dílů přistupte ke stavbě. Nejdříve vlepíte do rámu koncový příčník. Dbejte na správnou orientaci. Dva výřezy v nárazníku směřují nahoru.

After removing the supports and cleaning the parts, proceed with the construction. First, glue the end crossbar into the frame. Make sure the orientation is correct. The two cut-outs in the bumper face upwards.

## 2. krok / step no. 2

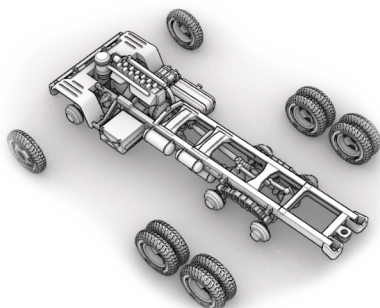
přední kolo / front tire    rezerva / spare tire    zadní kolo / rear tire



Nejprve si samostatně nabarvíte pneumatiky a disky kol. Dbejte na to, abyste sestavili sadu levých a pravých kol. Orientujte se podle vzorků na pneumatikách. Kola rezervy se liší svým diskem, který nemá imitaci matic. Mají znázorněné otvory.

First, paint the tyres and wheel rims separately. Be sure to assemble a set of left and right wheels. Refer to the patterns on the tyres. The spare wheels are different in their rim, which does not have imitation nuts. They have the holes.

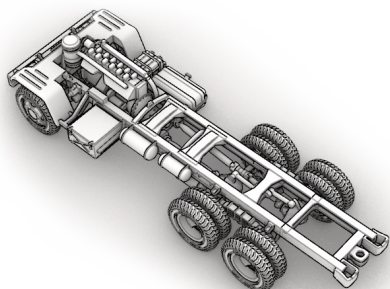
## 3. krok / step no. 3



Některá menší měřítká nemají dělené disky a pneumatiky. Zvolte tedy levou a pravou sadu a vlepíte do připraveného podvozku. Před vlepáním kol už byste měli mít podvozek nabarvený finální barvou.

Some smaller scales do not have split wheels and tyres. So choose a left and right set and glue into the prepared chassis. Before gluing the wheels in, you should have already painted the chassis with the final colour.

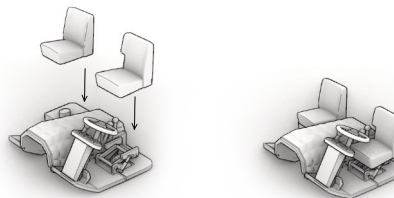
## 4. krok / step no. 4



Podvozek máte hotový a můžete jej na chvíli odložit stranou.

Your chassis is ready and you can put it aside for a while.

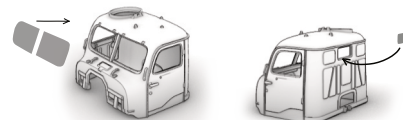
## 5. krok / step no. 5



Zkompletujte interiér a nabarvěte jej do finální podoby. Větší měřítká mají navíc oddělené sedačky, aby se vám interiér lépe barvil.

Assemble the interior and paint it to its final form. Larger scales also have separate seats to make it easier to paint the interior.

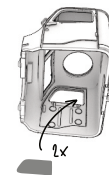
## 6. krok / step no. 6



1:87 | 1:72  
čirá folie s imitací těsnění  
/ transparent foil with gasket imitation



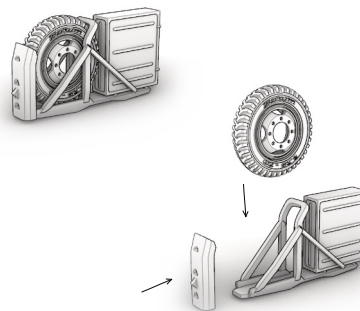
1:120 | 1:160 | 1:144  
pouze čirá folie / only transparent sheet



Nabarvíte vnitřní stranu kabiny. Poté do ní vlepíte čiré díly zasklení, nejlépe pomocí tenké vrstvičky bezbarvého laku na hranách. Větší měřítká mají zasklení opatřena imitací těsnění. Opatrně vyjměte pomocí tenkého skalpelu vnitřní předřezanou část tak, abyste nepoškodili okraje černé folie.

Paint the inside of the cabin. Then glue the clear parts of the window into it, preferably using a thin coat of clear varnish on the edges. Larger scales have the glass panels fitted with imitation gaskets. Carefully remove the inner pre-cut part using a thin scalpel so as not to damage the edges of the black foil.

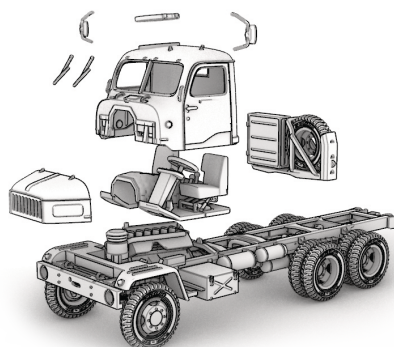
## 7. krok / step no. 7



Sestavte držák rezervy a schránku na nářadí. Nejprve vložte zkompletované a nabarvené kolo rezervy do nabarveného držáku. Poté přilepte nabarvenou plechovou rampu na stranu rezervy.

Assemble the spare holder and toolbox. First insert the completed and painted spare wheel into the painted holder. Then glue the painted metal ramp to the side of the spare.

## 8. krok / step no. 8



Nyní sestavte jednotlivé celky dohromady. Do kabiny zasuňte interiér a na kabinu nalepte zrcátka, stěrače a poklop. Na přední část nalepte masku kabiny. Můžete zvolit otevřenou, nebo uzavřenou polohu. Za kabinu umístěte držák rezerv. Při osazování se řiďte zobrazením v detailech A a B.

Now assemble the individual units together. Insert the interior into the cab and glue the mirrors, wipers and hatch onto the cabin. Glue the mask to the front of the cabin. You can choose either the open or closed position. Place the spare tyre holder behind the cab. When fitting, refer to the illustrations in details A and B.